

SPRINT 200

Le brancard repensé

LINET



Un brancard hydraulique de transport d'urgence haut de gamme

SPRINT 200

Le brancard repensé

Notre nouveau brancard : l'aboutissement de trente ans d'innovations dans le domaine de la santé concentré sur trois aspects clef.

Une sécurité qui a fait ses preuves sur un million de lits transposée à un brancard

L'alarme de sortie de lit multi-zones

le système de surveillance prévient les soignants lorsqu'un patient sort du brancard.

Réduction de 16%

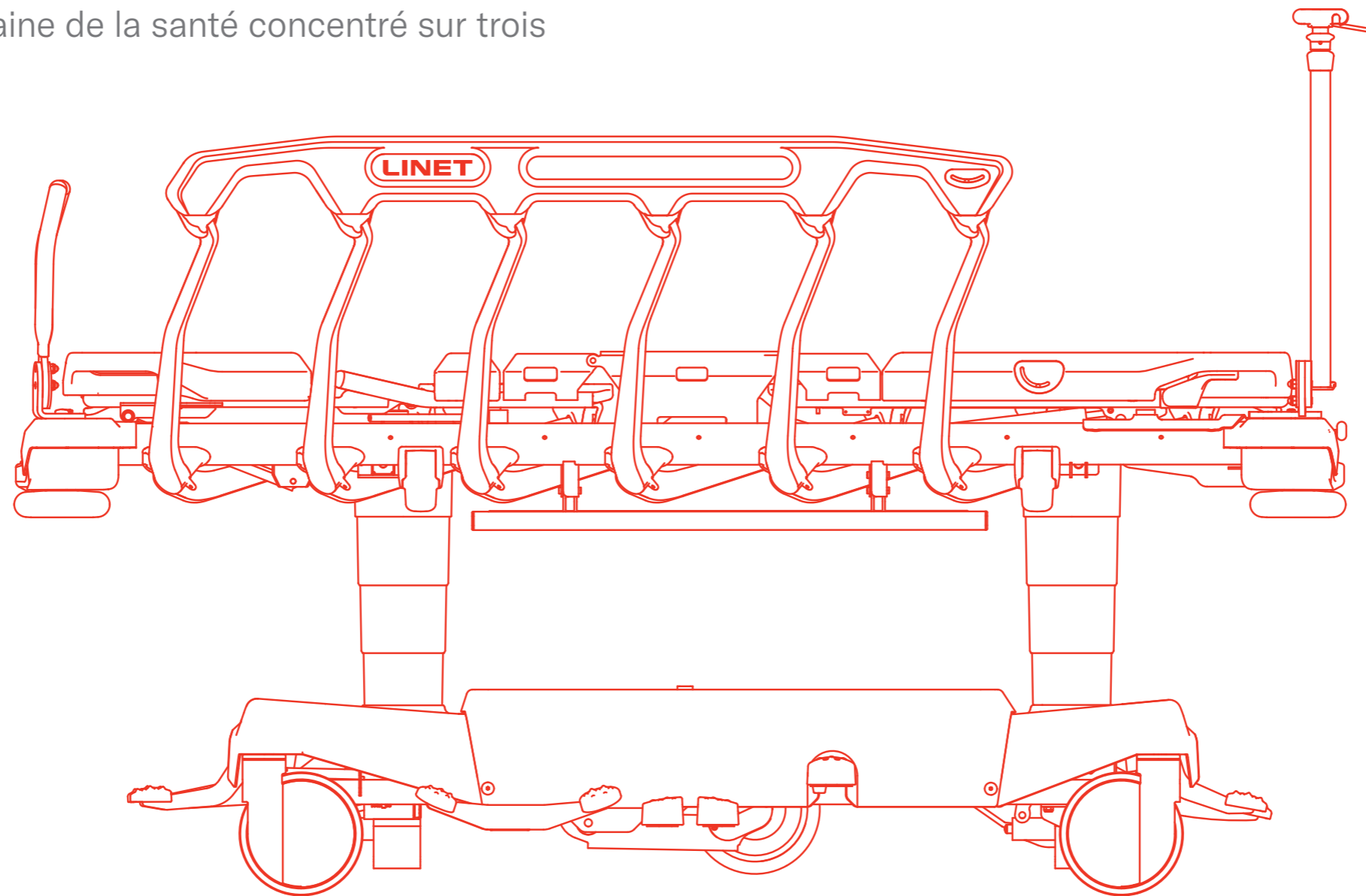
des pressions dans la région pelvienne grâce à l'Ergoframe®.16

Une précision de 0,5 kg

de la pesée pour connaître le poids du patient sans devoir le déplacer.

La poignée® Mobi-lift

apporte un soutien au patient lorsqu'il se lève du brancard.



Un design et des matériaux de pointe

2,2 × plus de résistance

Les barrières sont 2,2 fois plus résistantes que le seuil recommandé ¹⁰

5 × plus de résistance

Les tiges à perfusion IV sont 5 fois plus résistantes que le seuil recommandé. ⁶

Un design sans soudure

des colonnes pour faciliter le nettoyage du brancard et prévenir les infections.

Un transfert sans espaces

grâce aux barrières conçues pour combler les espaces entre le brancard et un autre plan de couchage.

Une conduite ergonomique qui tient la route

Appuyer sur une seule touche

suffit pour faire avancer le brancard grâce au système i-Drive Power®.

Une distance de 11 km

peut être parcourue sans devoir recharger le brancard.

77 % moins de force

le brancard requiert une force de poussée moins importante que le seuil recommandé, même sans roue motorisée (FlexiDrive®). ⁶

Une posture ergonomique

constante grâce au système IV&Drive®. ⁶

APERÇU DES AVANTAGES

De meilleurs résultats pour les patients



Aide à la prévention des chutes

Pour aider à prévenir les chutes, Sprint 200 fournit aux patients un soutien pour se lever, des barrières solides et une alarme de sortie de lit pour informer les soignants lorsque le patient quitte le brancard.



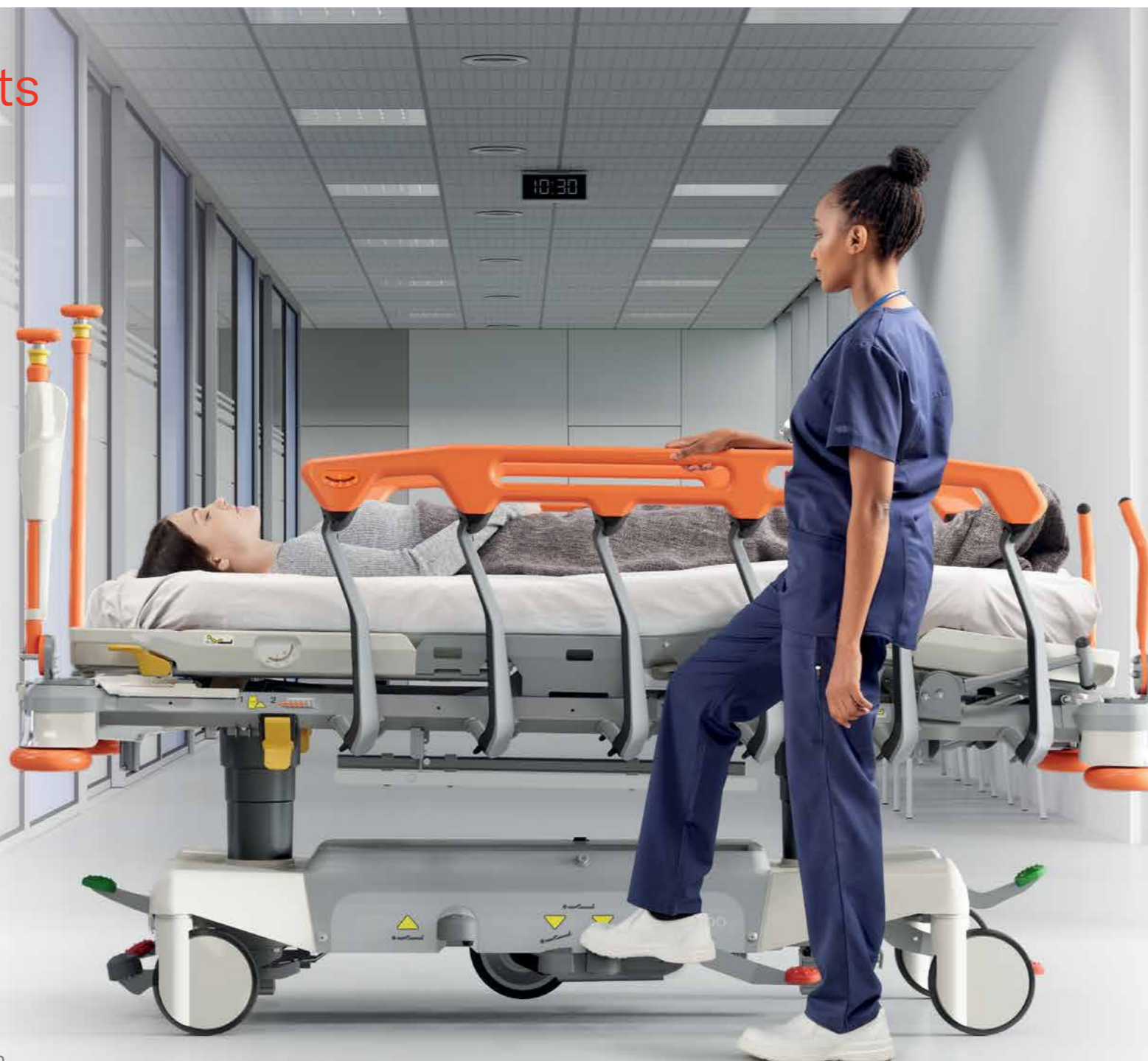
Favoriser la convalescence du patient

Sprint 200 offre de multiples positions pour favoriser la convalescence du patient et il est équipé d'un matelas réactif pour redistribuer la pression sur les points de contact.



Amélioration du vécu du patient

La version Advanced du matelas offre aux patients un plus grand confort et la fonction Ergoframe réduit les pressions ainsi que les forces de cisaillement et de frottement.



Améliorer les flux de travail pour les soignants et l'hôpital



Transport du patient facilité

Des systèmes comme l'IV&Drive®, l'i-Drive Power® et les freins EasyBrake® améliorent l'ergonomie du transport ainsi que son efficacité.



Simplifier les procédures pour les soignants

Sprint 200 aide les soignants à effectuer les procédures quotidiennes comme la pesée des patients ainsi que leur transfert latéral.



Efficacité des opérations hospitalières

Un équipement médical se doit d'être durable et fiable. Sprint 200 est fabriqué et testé pour pouvoir endurer les conditions les plus difficiles.



TRANSPORT DU PATIENT FACILITÉ

DÉFI

- Le transport des patients peut entraîner le développement de troubles musculo-squelettiques.¹
- Le transfert latéral du patient sur le brancard ou sur un autre plan de couchage.
- Conserver une posture ergonomique pendant le transport.

35 000

troubles musculo-squelettiques sont développés aux États-Unis chaque année²

38 %

des infirmières américaines ont pris des jours de repos à cause des douleurs au dos³

56 %

des infirmières américaines ont signalé des troubles musculo-squelettiques³



SOLUTION

le système i-Drive Power® peut aboutir à une réduction de **80 %** des coûts liés aux troubles musculo-squelettiques entraînés par le transport des patients⁵.

77 % moins de force de poussée que le seuil recommandé, est nécessaire pour pousser le brancard même sans roue motorisée⁶.

Système i-Drive Power®

La motorisation réduit la force physique nécessaire pour conduire le brancard à une simple pression sur une touche⁶.

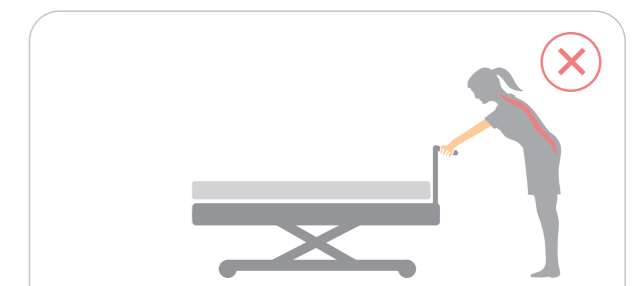


Le système IV&Drive®



Le brancard avec l'IV&Drive®

Grâce aux tiges à perfusion IV conçues comme des poignées de pousser, la position ergonomique est conservée indépendamment de la taille du soignant.



Le brancard standard

Un risque de positions non ergonomiques posé par l'utilisation des poignées de poussée standard.



AIDE A LA PRÉVENTION DES CHUTES

DÉFI

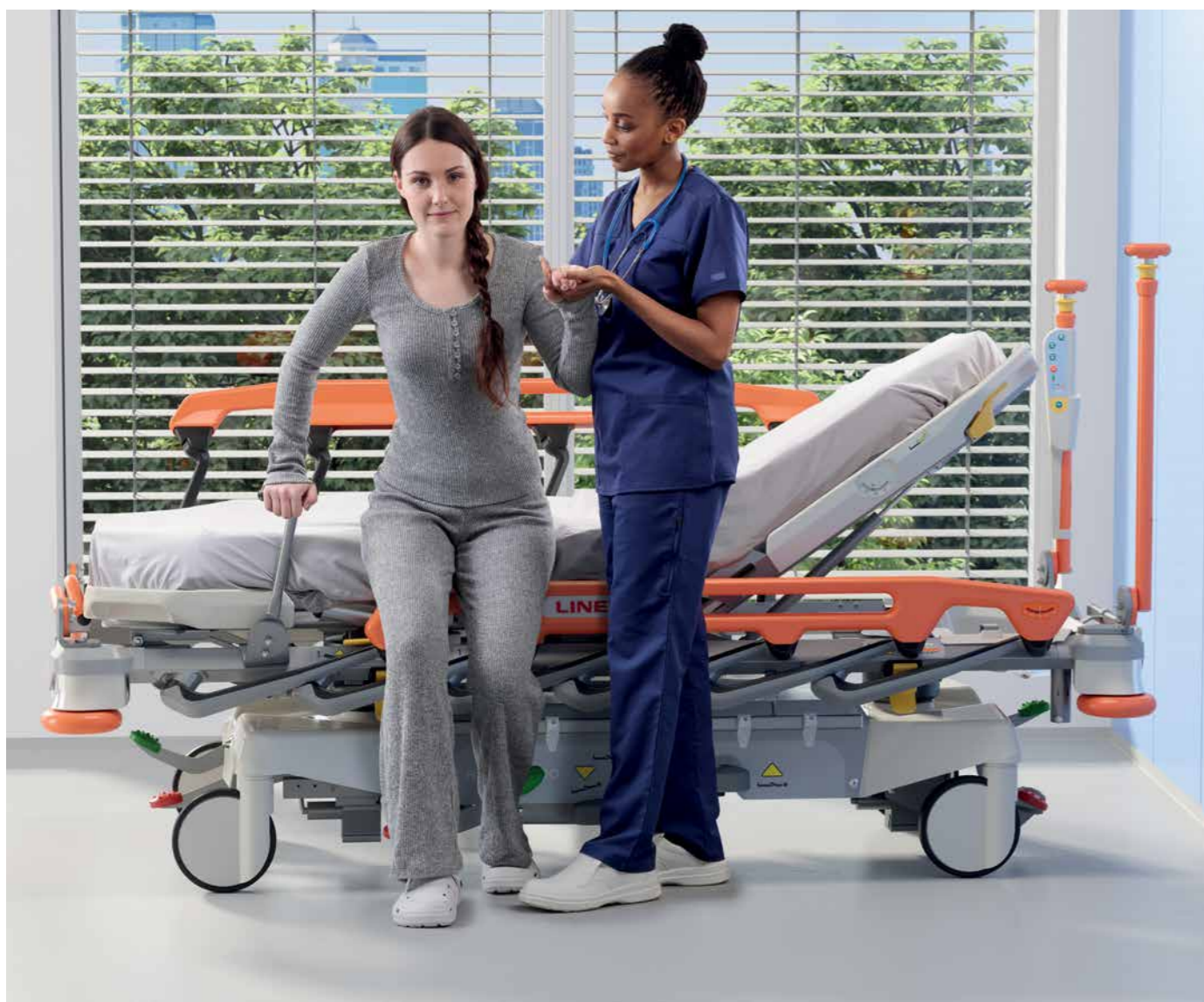
- Les patients ne disposent d'aucun soutien lorsqu'ils se lèvent du brancard.
- La plupart des chutes se produisent lorsque le patient est sans surveillance.

84,8 %

des chutes se produisent lorsque le patient est sans surveillance.¹¹

26,7 %

des chutes surviennent lorsque le patient essaie de sortir du brancard¹¹



SOLUTION

- Les fonctions de mobilisation facilitent la sortie du brancard.
- Le personnel soignant est prévenu lorsque le patient quitte le brancard.



La poignée Mobi-lift®

offre un soutien au patient pour descendre en toute sécurité.

L'alarme de sortie de lit*



- Surveillance multi-zones du patient.
- Peut aider les soignants à surveiller les patients afin d'éviter les chutes.¹²

Des barrières sécurisées



- Couvrent 70 % du corps du patient.
- Accès facile au patient.
- Abaissement des barrières sans à-coups grâce à la fonction SoftDrop.



SIMPLIFIER LES PROCÉDURES POUR LES SOIGNANTS

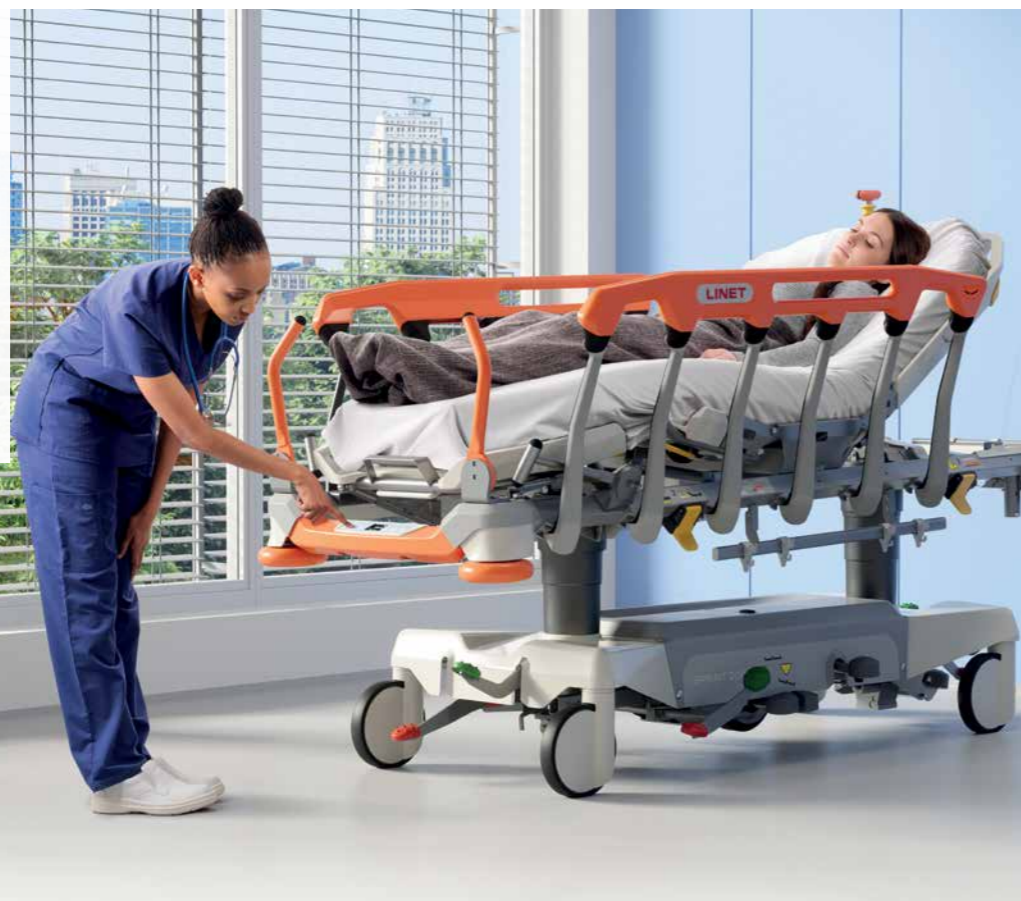
DÉFI

- Les soignants ont besoin de connaître le poids précis du patient.
- Optimiser les opérations.

SOLUTION

Une pesée précise*

- Une précision de 0,5 kg et une batterie de secours.
- Nul besoin de déplacer le patient sur un autre plan de couchage
- Des commandes intuitives et faciles à utiliser.



11,5 %

Tel est le taux d'erreur d'estimation du poids des patients sans pesée⁷



Des barrières sans espaces

Le transfert d'un patient sur un autre plan de couchage augmente également le risque de développer des troubles musculo-squelettiques.⁴ Les barrières du Sprint 200 comblent les espaces entre les deux plans, ce qui facilite le transfert.



EFFICACITÉ DES OPÉRATIONS HOSPITALIÈRES

DÉFI

- La fiabilité des équipements.
- Le besoin d'un service de réparation rapide.
- La durabilité des pièces détachées.

Jusqu'à 1 %

du budget de l'hôpital est dépensé pour l'entretien des équipements⁹

SOLUTION

5 × plus de résistance

les tiges à perfusion IV sont 5 fois plus résistantes que le seuil recommandé⁶

Plus solide que l'acier

Les barrières en plastiques sont 2,2 fois plus résistantes que le seuil recommandé¹⁰

Des pièces durables

Sprint 200 est fabriqué à partir des matériaux de grande qualité qui ont été testés plus intensément encore que ne l'exigent les standards de l'industrie.



Facile à nettoyer

Grâce au design des colonnes sans soudure, ses surfaces lisses et son châssis accessible, Sprint 200 est facile à nettoyer et à entretenir.



FAVORISER LA CONVALESCENCE DU PATIENT

DÉFI

- Les difficultés respiratoires et cardiaques.
- Des situations d'urgence lorsque le patient est allongé sur le brancard.

SOLUTION

La chaise cardiaque

Lorsque le patient est sur le brancard, il est essentiel de veiller à son confort. La position de chaise cardiaque améliore la respiration du patient ainsi que ses fonctions cardiovasculaires.¹³



Plus de positions



Trendelenburg



Trendelenburg inversé



La position cardiovasculaire

SOLUTION

Les bénéfices de l'Ergoframe®

Réduction de 16% des pressions dans la région pelvienne¹⁴



Le brancard avec l'Ergoframe®

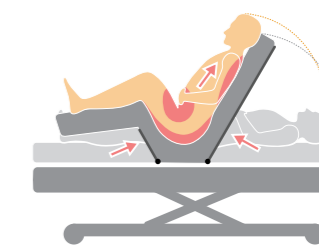
- réduit de 16% les pressions dans la région pelvienne¹⁴.
- Préviend le risque de glissement vers les pieds¹⁴.

Un plus grand confort

Moins de glissement

Une migration du patient minimale

Réduction des forces de tiraillement

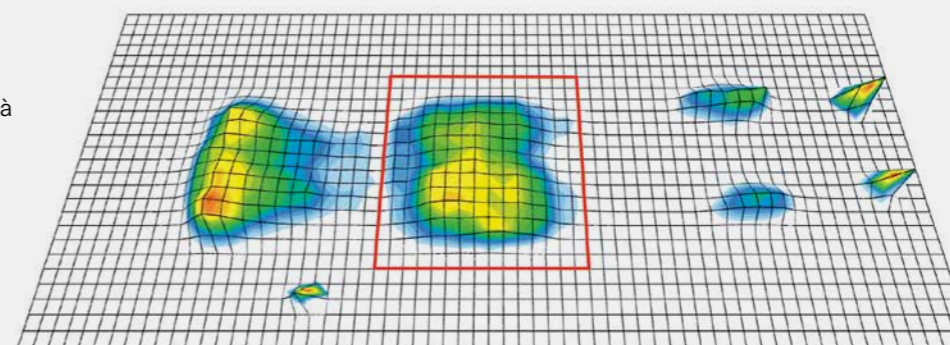


Le brancard standard

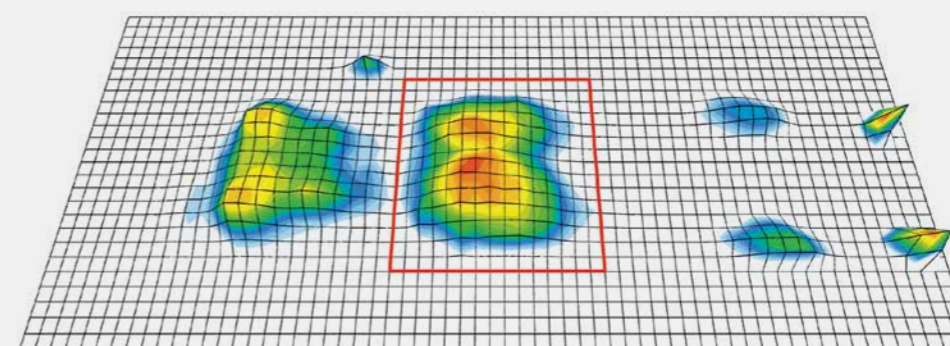
La plupart des zones sont impactées par une pression excessive et des forces de tiraillement.

LE SPRINT 200

Réduction des pressions dans la région pelvienne grâce à l'Ergoframe®.



Un plan de couchage ordinaire





AMÉLIORATION DU VÉCU DU PATIENT

DÉFI

- Les patients peuvent passer plusieurs heures sur le brancard.
- Les patients peuvent éprouver un certain inconfort.
- Pour certains patients, les dimensions du brancard ne sont pas adaptées.



SOLUTION

Un large plan de couchage



Un plan de couchage d'une largeur de 76 cm et d'une longueur de 203 cm garantit le confort de la majorité des patients.

Les poignées Mobi-Grips

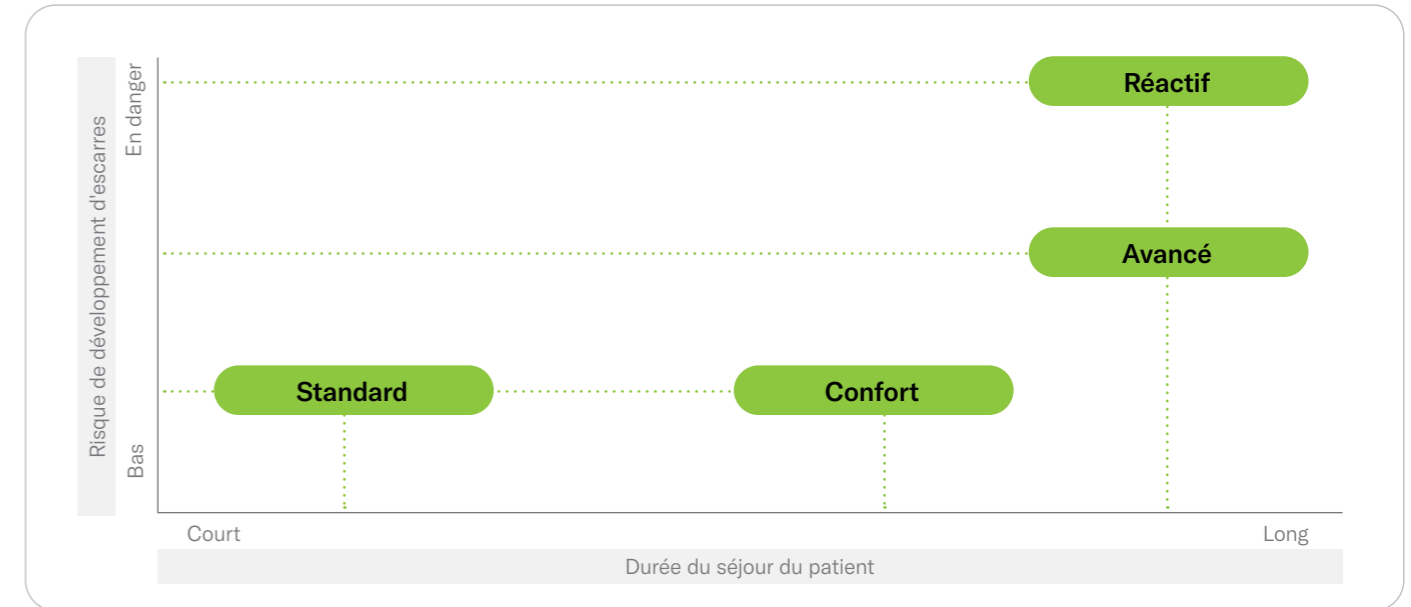


Elles aident le patient à se repositionner lui-même et évite qu'il ne reste immobile.

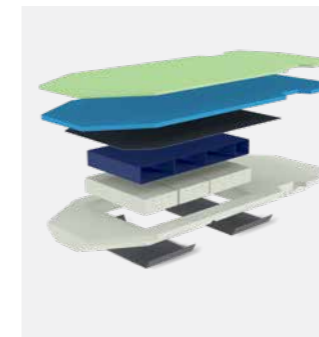
SOLUTION

Les options de matelas recommandées du Sprint 200 en fonction de l'état du patient. ¹⁴

Un large choix de matelas.

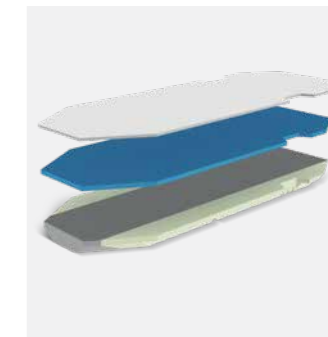


Réactif



- Les matelas réactifs redistribuent la pression de manière égale sous le dos et dans la région pelvienne, et ce dans toutes les positions.
- Pour les patients à risque de développement des escarres.
- Avec une couche de mousse viscoélastique.
- Un matelas de 13 cm avec des cellules à air dans la zone du dos et du siège.

Avancé



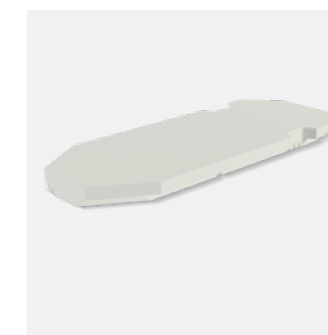
- Un matelas avancé offre un grand confort ainsi qu'une redistribution de la pression.
- Pour les patients à risque de développement des escarres.
- Avec une couche de mousse viscoélastique.
- Matelas de 13 cm à 4 couches.

Confort



- Un matelas confortable pour des séjours plus longs.
- Pour les patients à faible risque d'escarres.
- Avec une couche de mousse viscoélastique.
- Matelas de 13 cm à 2 couches.

Standard



- Matelas basique pour un court transport de patient.
- Matelas de 10 et 13 cm à 1 couche.

RÉCAPITULATIF DES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Un indicateur d'angle sur les barrières et le relève-buste pour aider à positionner le brancard.



Des poignées **Mobi-Grips** aident le patient à se repositionner seul.



Une poignée **Mobi-Lift**® offre un soutien pour descendre du brancard.



Une pesée d'une précision de 0,5 kg et une fonction d'alarme de sortie de lit.



Des pare-chocs protègent le châssis pendant le transport.



De nombreuses options de matelas en fonction de l'état du patient.



Un frein **EasyBrake**® accessible des quatre côtés.



Le système **IV&Drive**® associe les poignées de poussée et les tiges à perfusion IV.



Le système **Safety Sense** arrête le brancard lorsque l'on en retire la main.



Les barrières **sans espaces** munies du système **SoftDrop** sont fabriquées en plastique durable.



L'**Ergoframe**® rend le positionnement du patient plus confortable.



Des **pédales hydrauliques** incluent la pédale de Trendelenburg à la tête du lit.



Le système **i-Drive Power**® réduit la force nécessaire à la conduite à la pression d'une seule touche.

PARAMÈTRES TECHNIQUES



Paramètres techniques

Paramètre	Sprint 200
Poids moyen du brancard	161 kg
Charge d'utilisation maximum	320 kg
Poids maximal du patient	280 kg



Options de personnalisation

Motorisation		Plan de couchage		Pesée*	
Système i-Drive Power®	Système FlexiDrive®	à 2 sections	à 4 sections	Avec une pesée	Sans pesée
Diamètre de la roue (21 cm)	Diamètre de la roue (16 cm)	Uniquement réglage du relève-buste	Réglage du relève-buste, du relève-cuisses et du relève-jambes ErgoFrame®	Précision de 0,5 kg Alarme de sortie de lit multi-zones	Pas de surveillance de la sortie de lit

Accessoires*



Étagère 3-en-1



Support vertical de bouteille d'oxygène



Box



Un porte-rouleau de papier hygiénique



Un porte-cartes



Tiges à perfusion IV additionnelles

RÉFÉRENCES

1. Vinstrup J, Jakobsen MD, Madeleine P, Andersen LL. Biomechanical load during patient transfer with assistive devices: Cross-sectional study. *Ergonomics*. 2020 Sep;63(9):1164-1174. doi: 10.1080/00140139.2020.1764113. Epub 2020 May 21. PMID: 32362200.
2. bog.nurserecruiter.com, Bureau of Labor Statistics, USA, 2020
3. 2011 American Nurses Association, Health and Safety Survey; Disponible sur : <https://www.nursingworld.org/practice-policy/work-environment/health-safety/health-safety-survey/>
4. Waters T, Baptiste A, Short M, Plante-Mallon L, Nelson A. AORN ergonomic tool 1: Lateral transfer of a patient from a stretcher to an OR bed. *AORN J*. 2011 Mar;93(3):334-9. doi: 10.1016/j.aorn.2010.08.025. PMID: 21353805.
5. Armstrong DP, Ferron R, Taylor C, McLeod B, Fletcher S, MacPhee RS, Fischer SL. Implementing powered stretcher and load systems was a cost effective intervention to reduce the incidence rates of stretcher related injuries in a paramedic service. *Appl Ergon*. 2017 Jul;62:34-42. doi: 10.1016/j.apergo.2017.02.009. Epub 2017 Feb 27. PMID: 28411738.
6. White paper: Best practice for patient transport in Sprint 200 for reducing WRMSDs. Own testing, data upon request.
7. Maskin LP, Attie S, Setten M, Rodriguez PO, Bonelli I, Stryjewski ME, Valentini R. Accuracy of weight and height estimation in an intensive care unit. *Anaesth Intensive Care*. 2010 Sep;38(5):930-4. doi: 10.1177/0310057X1003800519. PMID: 20865881.
8. E A McConnell 1: How and what staff nurses learn about the medical devices they use in direct patient care; <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/7899570/> Res Nurs Health. Avril 1995;18(2):165-72.doi: 10.1002/nur.4770180209
9. Mahfoud, H., Barkany, A. E. & Biyaali, A. E. (2016). A Hybrid Decision-Making Model for Maintenance Prioritization in Health Care Systems. *American Journal of Applied Sciences*, 13(4), 439-450. <https://doi.org/10.3844/ajassp.2016.439.450>
10. White paper: Can plastic Sprint 200 siderails surpass steel? Own testing, data upon request.
11. Patient Fall Injuries During Their Hospitalisation - Health Care Indicator, Mgr. Dana Jurásková, 2003
12. Subermaniam K, Welfred R, Subramanian P, Chinna K, Ibrahim F, Mohktar MS, Tan MP. The Effectiveness of a Wireless Modular Bed Absence Sensor Device for Fall Prevention among Older Inpatients. *Front Public Health*. 2017 Jan 9;4:292. doi: 10.3389/fpubh.2016.00292. PMID: 28119908; PMCID: PMC5220104.
13. Caraviello KA, Nemeth LS, Dumas BP. Using the beach chair position in ICU patients. *Crit Care Nurse*. 2010 Apr;30(2):S9-S11. doi: 10.4037/ccn2010425. PMID: 20360446.
14. White paper: Enhanced features of Sprint 200 stretcher that support the prevention of pressure injuries. Own testing, data upon request.



LINET

Members of LINET Group

LINET France SAS

7 rue Augustin Fresnel | 37170 Chambray-Lès-Tours | FRANCE
Tél. : 02 47 80 31 80 | E-mail : info@linet.fr | www.linet.fr



www.linet.fr